

REFECTION DU FAISCEAU D'ALLUMAGE  
POUR UNE S4 DE 87 a 89 (idem pour GT je pense)

Les références des composants d'origine BERU.

Le connecteur sur la tête d'allumeur (arrivée de la bobine sur la tête d'allumeur)  
REF : 0 300 513 125      Quantité : 2      Résistance : 1K ohms      Prix : env 26€



Le connecteur sur la bobine  
REF : 0 303 504 103      Quantité : 2      Pas de Résistance



Le connecteur de fil de bougie sur la tête d'allumeur (arrivée de l'antiparasite sur la tête d'allumeur)  
REF : 0 300 513 124      Quantité : 8      Résistance : 1K ohms      Prix : env 13€



A noter que la ref : 0 300 513 125 peut être remplacée par la 0 300 513 124  
identique pour la fonction, et moins chère.

Les antiparasites  
REF : 0 300 322 104      Quantité : 8      Résistance : 3K ohms  
Dispo chez 928 Intl : prix env 28 dollars



Les longueurs de fils : ( prendre du fil SILICONE de diamètre 7 mm )

Pour le cylindre 1 : 50 cm

Pour le cylindre 5 : 50 cm

Pour le cylindre 2 : 89 cm

Pour le cylindre 6 : 99 cm

Pour le cylindre 3 : 108 cm

Pour le cylindre 7 : 105 cm

Pour le cylindre 4 : 65 cm

Pour le cylindre 8 : 64 cm

Pour les fils de bobine : 20 cm ( deux pièces )

Soit une longueur totale d'environ 6,5 mètres (comptez 7m pour être tranquille)

Ajouter 20 inserts, disponibles chez BERU sous Ref : 0 901 300 003    Prix : env 0.80 €/p  
(commandez en 25 au cas ou vous en louperiez)



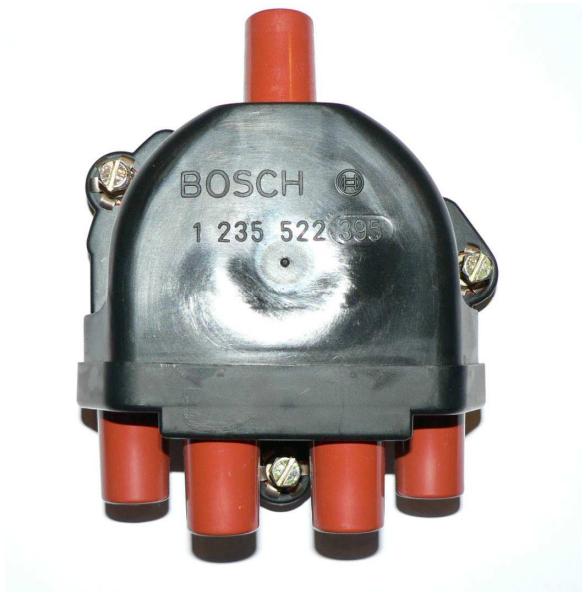
usé



neuf

Les Têtes d'allumeur : Ref Bosch : 1 235 522 395

Quantité : 2



Les Rotors d'allumeur : Ref Bosch : 1 234 322 386 R1

Quantité : 2



Les bonnes adresses pour la réfection :

Pour les références BERU :

Multic SA La taye 28120 nogent sur Eure  
Site : [www.kitallumage.com](http://www.kitallumage.com)

tel : 02 37 25 89 50 Fax : 02 37 25 89 51

Pour le fil silicone Haute Tension: [www.autoelectricsupplies.fr](http://www.autoelectricsupplies.fr) environ 2€20 le mètre

Pour les Antiparasites : 928 INTL : [www.mailordercentral.com/928intl](http://www.mailordercentral.com/928intl)

Pour les refs Bosch : Les revendeurs de la marque.

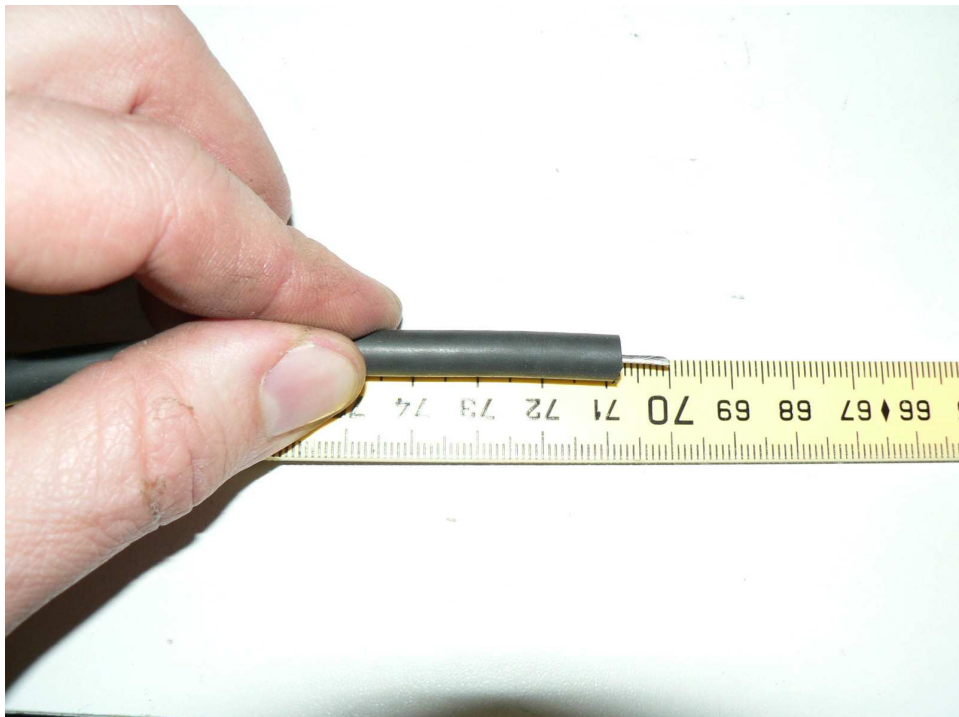
## Méthode pour refaire un fil :

Vous démontez votre faisceau en place, et récupérer tout ce qui peut l'être. Normalement, seul les fils devraient être changés, car ce sont eux qui souffrent de la chaleur.

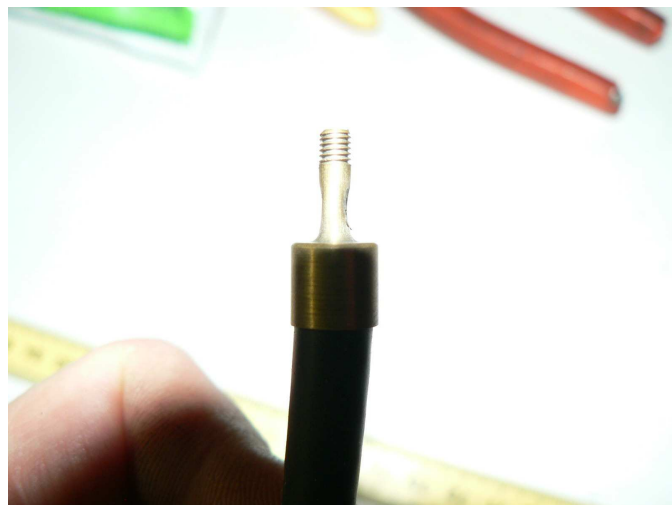
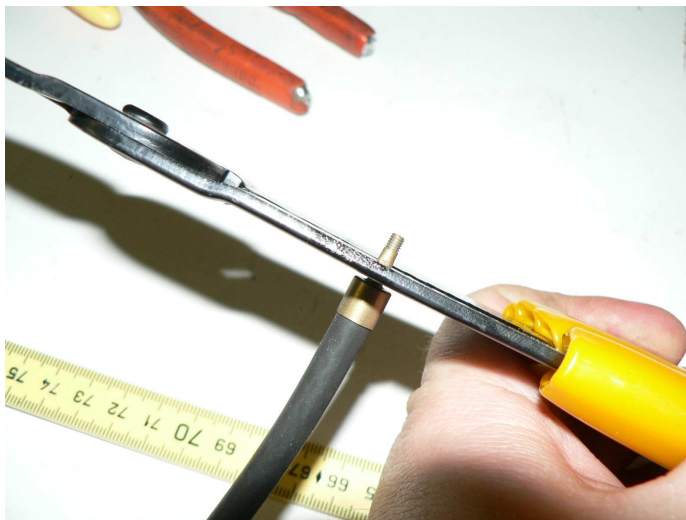
Voici les outils dont vous aurez besoin, pour refaire le faisceau.



Découpez vos fils au fur et à mesure, moi je laisse 1cm de rab au cas ou.  
Une fois votre fil coupé à la longueur avec insert, dénudez 8mm de fil :



Mettez en place l'insert, et écraser la partie centrale, sans la tordre bien sur.  
L'insert doit déjà bien tenir sur le fil.



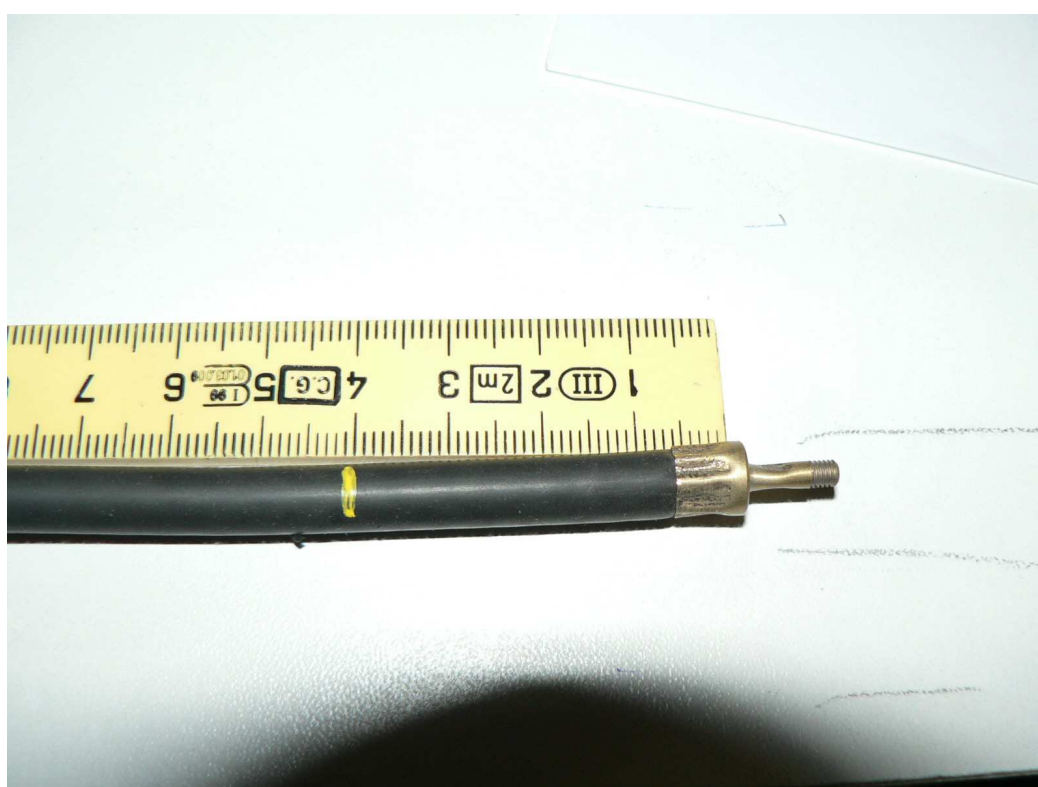
Maintenant, il faut écraser la bague de l'insert, sur la gaine du fil. Avec la pince universelle, et sa partie ronde crantée, faites le tour plusieurs fois de la bague de l'insert, pour obtenir un bon résultat.



Le résultat doit être comme ci :



Maintenant faites une marque au stylo, sur le fil comme suivant :  
A 4 cm du point de contact de l'insert



Ensuite, passer de la vaseline sur le fil, et a l'intérieur de l'élément qui le reçoit.  
C'est impératif, car le Silicone du fil, et le Caoutchouc du connecteur glisse mal l'un dans l'autre.



Voici ce que cela doit donner, avant l'assemblage.  
Noter bien l'importance du trait qui garantira que l'insert est bien vissé dans le connecteur.



Procéder a l'assemblage, en faisant tourner le fil dans le sens du filetage de l'insert, tout en même temps que vous le poussé en butée.  
Voici ce que cela donne une fois assemblé.



Voilà, il ne reste plus qu'a procéder de même pour l'autre coté du fil.  
Faites bien attention, à monter les bons connecteurs aux bons endroits.



Voilà, y a plus qu'a. Amicalement Tits