

Aluminium draagarm reparatieset Porsche 944 type 2 nieuw

€ 120,00

Nieuw set bronzen fuseekogel schalen. Beter dan het origineel. Een set repareert een draagarm. Op de foto staan twee sets voor twee draagarmen.

De Porsche 944 type 2 is uitgerust met een type draagarm waarbij de fuseekogel niet uitwisselbaar is zoals dit bij de 944 type 1 wel het geval is. Speling op de fuseekogel, een veelvoorkomend afkeerpunt bij de APK, leidt er dan ook toe dat heel de draagarm moet worden vervangen. Een nieuwe draagarm kost meer dan 600,- per stuk! Dit reparatieset vervangt de plastic schalen waar de kogel normaal op draait door bronzen exemplaren, een veel beter materiaal dan het origineel. Dit set repareert een draagarm.

http://www.pimpmyporsche.nl/pmp/product/241/aluminium_draagarm_reparatieset_porsche_944_type_2_nieuw



Aluminium draagarm reparatie

Klem de draagarm stevig in de bankschroef, zodat u makkelijk bij de kogel kunt. Verwijder eerst de fuseekogel hoes, reinig deze en inspecteer de hoes op beschadigingen, vervang indien nodig. Om de kogel te verwijderen dient u de onderzijde van het kogelhuis te demonteren. De kogel wordt afgesloten door een metalen plaatsje welke door een metalen klem op zijn plaats wordt gehouden. Het plaatje en de klem zijn door de fabriek na installatie afgesloten met een laag sealer. Deze laag dient u eerst te verwijderen. Dan kunt u het veerbelaste plaatje onder druk zetten met een lijmtang om zo de klem te verwijderen. De klem kan erg vastzitten, door een klein gaatje in de het kogelhuis te boren achter de klem kunt met een kleine schroevendraaier de klem uit zijn groef drukken.



Verwijder vervolgens achtereenvolgens de klem, het afdekplaatje, de o-ring, de veer, de onderste kogelschaal, de kogel en de bovenste kogelschaal. De kogelschalen en o-ring kunt de weggooien. De overigen onderdelen bewaren en goed reinigen. Reinig ook het kogelhuis van de draagarm. Controleer het huis op beschadigingen of scheuren, indien het huis beschadigd is zal de draagarm vervangen moeten worden.



Monteer vervolgens eerst de nieuwe bovenste kogelschaal in de draagarm, vet deze in met een goede kwaliteit universeel lagervet. Drug vervolgens de kogel met behulp van de lijmtang goed in de lagerschaal. Vet daarna de onderzijde van de kogel van de kogel goed in en monteer de nieuwe onderste kogelschaal, gevolgd door de veer en o-ring.



Nu kan het afdekplaatje weer gemonteerd worden tesamen met de klem. Het plaatje dient eerst met behulp van de lijmtang naar de correcte diepte geperst te worden. Vervolgens kan de klem weer gemonteerd worden. Als de klem goed op zijn plaats zit kan de lijmtang verwijderd worden. Tik met behulp van een doorslag of kleine schroevendraaier nog wel de klem goed in de groef zodat deze niet meer kan losspringen.



Als laatste dient u de onderzijde van de kogel weer goed af te sluiten. U kunt hiervoor iedere universele flexibele sealer gebruiken, desnoods een standaard sanitair kit. Geef de sealer de benodigde tijd om te drogen. Monteer vervolgens weer de fuseekogelhoes nadat u deze ruim voorzien heeft van nieuw vet.



Succes met de installatie, neem de tijd voor de installatie en reinig de onderdelen grondig. Dit komt het eindresultaat altijd ten goede!