

Synthoil Race Tech GT1 SAE 10W-60

BESCHREIBUNG Vollsynthetisches High Performance Motorenöl für extreme Einsatzbedingungen. Mit der Breitband-Viskosität 10W-60 und hoher Temperatur-Stabilität. Optimiert die Motorleistung. Sofortschmierung beim Kaltstart und sehr gutem Verschleißschutz.

- EIGENSCHAFTEN**
- optimale Schmierung bei Extrembedingungen
 - sehr hohe Schmier- und Alterungsstabilität
 - extrem niedriger Ölverbrauch und Verdampfungsverlust
 - hervorragende Motorsauberkeit
 - schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
 - mischbar und verträglich mit handelsüblichen Motorenölen
 - Abgaskatalysator getestet und bewährt

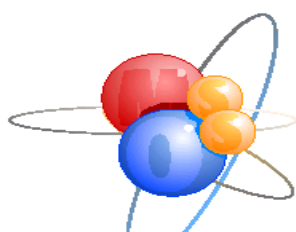
Spezifikationen und Freigaben:

API SL/CF

**TECHNISCHE
DATEN**

Basis	: Syntheseöl / Additive		
Viskositätsklasse	: 10W-60		
Dichte bei +15 °C	: 0,863	g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 163	mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 24	mm ² /s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 179		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 238	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -35	°C	DIN ISO 3016
Asche, Sulfat	: 1,50	g/100g	DIN 51575
ASTM-Farbzahl	: 3,5		DIN 51578

EINSATZGEBIETE Für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Speziell geeignet bei hohen motorischen Anforderungen und Renneinsatz.



PRODUKTINFORMATION



ANWENDUNG Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**ERHÄLTICHE
GEBINDE**

Synthoil Race Tech GT1		
SAE 10W-60		
	1 l	Art.Nr. 1390
	1 l	Art.Nr. 8908
	5 l	Art.Nr. 1391
	5 l	Art.Nr. 8909
	20 l	Art.Nr. 1392
	60 l	Art.Nr. 1393
	205 l	Art.Nr. 1394

PI 05/11/06

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

