

Das leise Klingeln des Kupplungsausrückhebels

Wie der Titel schon aussagte, ergaben sich beim Fahren mit einem S-Schalter nach einiger (Warm)Fahrzeit aus dem Motorraum klingelnde Geräusche, die, sobald man den Fuß aufs Kupplungspedal legte, wieder verschwanden. Da dieses Phänomen bereits vor einiger Zeit auch beim roten GT im Rahmen eines kompletten Kupplungstauschs schon einmal am Rande behoben wurde und für den blauen GTS seit letztem Jahr ebenfalls anstand, war es Zeit, zu handeln.

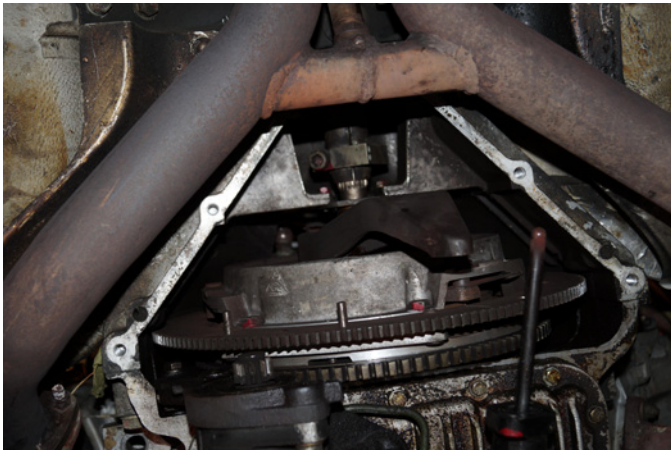
Ein Mittwoch wurde auserkoren und beim S zunächst mit der Entfernung des Luftfilterkastens begonnen. Unter diesem wurde, zugegeben etwas weit unten, die Lagerung des Ausrückhebels sichtbar ... ein wenig rostig zwar, aber keine Plastikpfanne mehr erkennbar.



Jetzt wurde abgetaucht und sich dem Problem von unter dem Fahrzeug genähert ... der Deckel der Kupplung und der Geberzylinder mußten weg.



Nun ließ sich der Hebel schon frei bewegen, was eigentlich nicht im Sinne des Erfinders war ... er fiel einfach von der Kugel ab ... die war dann zu sehen von unten und von oben:



Hierauf folgte der kompliziertere Teil ... die neue Plastikpfanne mußte auf die Kugel ... oder besser in die Öffnung des Hebels ... im Bild links unten zu sehen, noch Reste des alten Plastikteils, die vorher aus der Öffnung entfernt werden mußten ...



Dieser Schritt dauerte, da die Schrauberhände leider keine schlanken Kinderfinger hatten, die in jeden, nur durch komplizierte Verdrehung des gesamten Armapparates zu erreichenden, Arbeitsraum gleiten konnten. Nach mehreren Versuchen war unter Zuhilfenahme eines Schraubendrehers und Hebeln am Ausrückhebel von unten ein Plopp zu vernehmen und die zuvor eingefettete Buchse befand sich mit dem Hebel auf der Kugel, wie oben rechts zu sehen. Nach der Montage von Nehmerzylinder, Gehäusedeckel und Luftfilterkasten wurde beim Herunterfahren von der Bühne ein durch die Buchse veränderter Kupplungspunkt festgestellt, das Geräusch aber war nicht mehr zu vernehmen. Bei der gleichen Aktion mit dem GTS direkt darauf kamen außer den beschriebenen Schritten noch die Entfernung der Unterbodenbleche und das Ablassen des Kats zur Entfernung des Kupplungsdeckels hinzu ... und auch dieser klingelt jetzt nicht mehr.

