


Der Schutz-Garant.


- ▶ Glysantin®
- ▶ 3-fach Schutz
- ▶ Produkte
- ▶ Zulassungen
- ▶ Kühlmittelwechsel
- ▶ **Mischbarkeit**
- ▶ Anwendungstipps
- ▶ Produktfinder
- ▶ Die Technik
- ▶ Die Marke
- ▶ On Air
- ▶ Cinema
- ▶ Events
- ▶ Kontakt

Glysantin® > Mischbarkeit

Kühlerschutz ist nicht gleich Kühlerschutz!

1) Unterschiedliche Produkte unterschiedliche Schutzmechanismen?

Es sind nicht nur unterschiedliche Farben welche die Produkte aus der Glysantin® Serie unterscheiden. Vielmehr sind es unterschiedliche Additiv / Inhibitoren Pakete die jeweils auf die unterschiedlichen Bedürfnisse der Kühlsysteme bzw. auf die verwendeten Materialien Kühlsystemen angepasst sind.

Grundsätzlich unterscheidet man heute 3 verschiedene Technologien:

Hybrid Kühlerschutzmittel (meist grünblau): Bei diesen sind, vereinfacht gesagt, anorganische und organische Inhibitoren für den Korrosionsschutz verantwortlich. Opel, PSA und Fahrzeuge der VW Gruppe bis Bj 2007 arbeiten mit dieser Technologie. Die Kühlerschutzmittel der meisten japanischen Fahrzeuge ähneln dieser Technologie sehr stark.

- Die entsprechenden BASF Produkte heißen:
 Glysantin® Protect Plus / G48
 Glysantin® Protect G05

OAT Kühlerschutzmittel (meist rotviolett): Bei diesen sind organische Salze für den Korrosionsschutz verantwortlich.

Opel, PSA und Fahrzeuge der VW Gruppe bis Bj 2007 arbeiten mit dieser Technologie. Die Kühlerschutzmittel der meisten japanischen Fahrzeuge ähneln dieser Technologie sehr stark.

- Die entsprechenden BASF Produkte heißen:
 Glysantin® Alu Protect / G30
 Glysantin® Protect G33
 Glysantin® Protect G34

Si-OAT Kühlerschutzmittel der neuesten Generation (meist rotviolett): Diese verbinden durch völlig veränderte Herstellprozesse die Vorteile von Hybrid und OAT zu einem Kühlerschutzmittel mit verbessertem Korrosionsschutz. Alle Fahrzeugtypen die zur VW Gruppe gezählt werden wurden 2008 an den Produktionsbändern auf diese neue Technologie umgestellt, einige Typen mit großvolumigen Motoren wurden schon etwas früher (ab Bj 2006) umgestellt. Bitte daher genauestens die Herstellervorschriften beachten.

- Das entsprechende BASF Produkt heißt:
 Glysantin® Dynamic Protect / G40

2) Was passiert bei der Anwendung eines falschen Kühlerschutzmittels bzw. bei der Vermischung?

Ein falsches Kühlerschutzmittel im falschen Fahrzeug kann schleichend zu gravierenden Schädigungen an Wasserpumpe, Kühlern, Schläuchen und Zylinderkopfdichtung führen. Das kann wiederum im schlimmsten Fall zu Schädigungen am Motor führen.

Bei Vermischung unterschiedlicher Kühlerschutzmittel können sich die unterschiedlichen Additivpakete in der Wirkung stören. Ein deutlich verschlechterter Korrosionsschutz ist die Folge.

3) Wechselintervalle – Warum wechseln?

Korrosionsinhibitoren, pH-Puffer etc. verbrauchen sich bzw. altern mit der Zeit. Daher empfehlen wir alle 3-4 Jahre den Kühlerschutz komplett auszutauschen.

Auch bei jeder Reparatur am Kühlsystem mit Teiletasch ist dringend zu empfehlen das Kühlsystem zu reinigen und den Kühlerschutz komplett auszutauschen um zu verhindern, dass Fremdkörper (Rost, Schmutz, Partikel) im System verbleiben und zu Schädigungen führen.

4) Kühlerschutz und die Garantie der Automobilhersteller

Offiziell zugelassene Kühlerschutzmittel können auch während der Garantiezeit getauscht und gewechselt werden ohne die Garantie der Automobilhersteller zu beeinflussen.

Nicht zugelassene Kühlerschutzmittel während der Garantiezeit eingefüllt können dagegen zum sofortigen Verlust der Garantieansprüche von Seiten der Automobilhersteller führen.

letzte Änderung: 30.11.2009

[◀ zurück](#)
[🖨️ Drucken](#)
[📑 Lesezeichen](#)
[nach oben ▶](#)
[➔ Letzte Nachrichten](#)

▶ 10.08.2010 - Wussten Sie schon...? Kühlerschutz ist im Sommer wichtig

▶ 16.06.2010 - Wussten Sie schon...? Vorsicht bei der Auswahl von Kühlerschutz

▶ 11.06.2010 - BASF weht neue Anlage ein und erhöht die Kapazität von Polyisobuten (PIB)

[Archiv ▶](#)

Der Schutz-Garant.

[➔ Broschüren](#)

- ▶ Werkstatt (Nutzfahrzeuge)
- ▶ Werkstatt (PKW)

[➔ Sonderpublikationen](#)

- ▶ auto Fachmann 2010
- ▶ amz spezial 2009
- ▶ KFZ-Betrieb Spezial 2009

