

928 – Entfernen der Türverkleidung mit Bildern Erneuern von Türhalter, Profildichtung und Gleitstücken



Ausbau der Türverkleidung – hier Beifahrerseite, Schritt für Schritt.

Am besten, den Sitz nach hinten fahren und bei geöffneter Tür im vorderen Bereich der Einstiegsleiste „Platz nehmen“.



1. Entfernen von 2 Befestigungsschrauben der dreieckigen Abdeckung Kabeldurchführung.



Die Abdeckung von der Tür „wegziehen“. Gummirosette der Türlüftung entfernen.



2. Innengriff ziehen und die sich dahinter befindliche Senkkopfschraube entfernen.



Die Griffschale herausnehmen.



3. Türblende durch vorsichtiges Ziehen der Clips (4 Stück) lösen und nach oben heraus ziehen.



4. Abdeckkappe des Drehknopfes mittels kleinen Schraubendreher o. ä. vorsichtig ausbauen.



Linsenkopfschraube und U-Scheibe mittels Schraubendreher entfernen.



Drehknopf abziehen und Lagerschale gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.

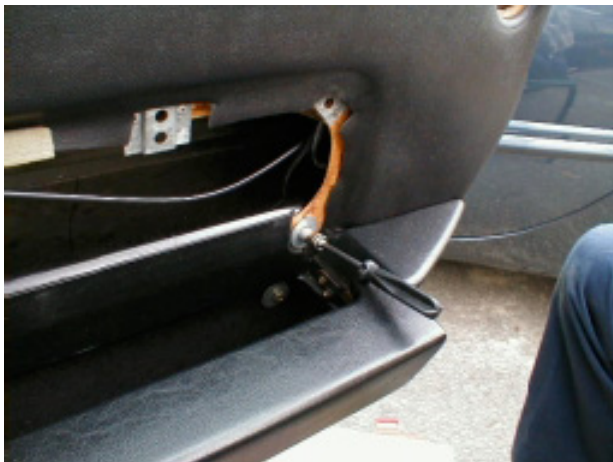


5. Entfernen der 4 Blechschrauben mittels 10 mm Stecknuß.

Die Erste befindet sich in der Lüftungsöffnung Armlehne,



2 Stück über dem Zuziehgriff



und die Letzte wird nach dem Öffnen des Deckels des Ablagekastens sichtbar.



Als nächstes werden die
vordere Schraube



und dann die
hintere Schraube
im Ablagekasten entfernt.



6. Armlehne vorsichtig nach oben rechts
herausziehen.



Entsprechende Kabel vorher markieren und dann abziehen.



Die 2 kleinen Kreuzschlitzschrauben entfernen, die sich ca. 10 cm bzw. ca. 40 cm von der Türkante ausgehend, im Teppich befinden.



Die Verkleidung ist jetzt nur noch durch die weißen Clips und einen kleinen Metallwinkel, der sich oben links an der Verkleidung befindet, an der Tür befestigt.

Von rechts beginnend einen nach dem anderen Clip lösen und die Verkleidung nach rechts oben schiebend entfernen.

Entsprechende Kabel vorher markieren und abziehen.



Ausgebaut.



7. Halterung und Kabelklemmen entfernen.
Folie von unten links beginnend vorsichtig abziehen.



Den Türhalter vom Lagerbock der A-Säule
lösen – kann nun gewechselt werden.
Achtung Einbaulage beachten!



Ein gutes Moment, um die Profildichtung der Tür zu wechseln. Zu empfehlen sind die Dichtungen ab Baujahr 1991, da diese vorteilhaft geändert wurden.

Siehe Bilder unten.

Weiterhin empfiehlt es sich, die Gleitstücke der Fensterführungen der Seitenscheibe zu wechseln und überall im Bereich der Tür „nach dem Rechten“ zu sehen.

