

928 Tech Talk: Sunroof afdichting vervangen (alle modellen) (by Theo Jenniskens)

Deel tien al weer in de serie tech talks, en deze keer gaat het over de sunroof, het zonnedakje of wel schuifdak. Het dak heeft een afdichting en die verweert nogal. Soms moet er een nieuwe in.

Wat heb je nodig

- Schroevendraaiers, rubber hamer
- Ring, dop en/of steeksleuteltje voor M5
- Twee nieuwe seals, nummer 928 564 259 02 (voor) en 928 564 261 02 (achter)
- Wat smeervet om de geleide rails in te vetten

De afdichtingen (seals)

De afdichting van de sunroof bestaat uit twee delen. Het langere voorste deel met nummer 928 564 259 02 en het korte deel aan de achterzijde met nummer 928 564 261 02. Ze hebben ene behoorlijk verschillend profiel, je moet echt beide hebben.



De seals hebben een vilt achtige bovenkant en een rubber deel dat met soort weerhaakjes in een metalen uitsparing past in de sunroof. Zo blijft de seal op zijn plek zitten als de sunroof open en dicht gaat. Hier is een zijaanzicht waar je goed het profiel kan zien. Je zou denken dat de seals waterdicht moeten afsluiten, maar dat is eigenlijk niet zo. Zeker, het is om water buiten te houden maar ook om rijwind geluid te voorkomen als je wat harder rijdt. De water huishouding is echter net iets anders. Als er water langs de seal lekt dan komt deze in de dak richel terecht net onder de sunroof.



De richel zorgt ervoor dat het water ofwel naar voorzijde of naar achterzijde loopt (optrekken/remmen) en daar zit een afvoer. Een buisje leidt het water naar het afvoerpunt. Aan voorzijde loopt het door de raam stijl naar de wielkast. Hier een paar plaatjes. De oranje buis toont enkel de opening, de witte buis is de afvoer.



Op het moment dat de de sunroof eruit hebt genomen kun je de twee openingen controleren en eventuele verstoppingen herstellen. Soms raken bladeren of zand in de afvoer hetgeen lekkages in het interieur kan veroorzaken omdat de dak afvoer dan niet afloopt (en overloopt, wat een natte stoel oplevert). Met een dunne nylon draad kun je door de buis heen prikken en zo de afvoer weer werkend maken. (gebruik bv nylon draad van een onkruid trimmer)

Het mechanisme

Het mechanisme van de sunroof is relatief simpel. Aan de achterzijde van de hemel in de auto zit een motortje met vertraging, deze stuwt twee stalen “draden” door een buis naar voren of trekt ze achteren. Deze draden eindigen elk op een glijder. Deze glijder is verbonden met de sunroof en duwt/trekt deze zo voort.

De afdichtingen vervangen

Op eerste gezicht zie je geen schroeven of montage van de sunroof. Pas als je hem helemaal naar achteren laat schuiven (open) dan zie je net tussen de metalen bovenkant en de bekleding onderkant 3 kleine kruiskopschroeven. Daar begint het werk. Die schroefjes moeten eruit. Er zitten ringetjes om. Handig is een magnetische schroevendraaier te gebruiken zodat ze niet vallen en daarna gezocht moeten worden.

We gaan als volgt te werk:

- Schuif de sunroof helemaal naar achteren
- Haal de 3 kruiskop schroefjes en ringetjes eruit die de bekleding aan de bovenkant verbinden.
- Haal de bekleding eruit door deze naar voren te trekken. Je schuift hem als het ware eruit.
- Schuif de sunroof nu dicht. Dan kun je bij de glijders aan de twee zijkanten.
- Verwijder 4 boutjes (8mm) aan de voorzijde. Let erop dat deze ook ringetjes bevatten.
- Aan de zijde is de sunroof verbonden met glijders die de sunroof voort bewegen. De sunroof zit per geleider vast met 2 M5 boutjes. Verwijder deze. Kijk goed hoe het zit. Straks moet de glijder weer aan de sunroof en het is dan een wat losse constructie.
- Neen voorzichtig de sunroof naar voren eruit en leg hem op enkele handdoeken op ene vlakke ondergrond..
- Verwijder de oude seals. Teken met een stift aan waar de eindpunten van de achterste seal waren. Dat is makkelijk voor de nieuwe seals plaatsen.
- Vervang de seals. Het is een geduld werkje. De seal moet voorzichtig in de gleuf worden geschoven, en erin geklopt. De rubber hamer helpt daarbij. Doe het kalm aan en voorkom spanning op de seal. Anders kan ie krimpen en zit je later met een te korte seal.
- Als de seal op zijn plek zit snijd je hem op maat. Zorg dat er wat druk op staat zodat een klein beetje krimp wordt opgevangen.
- Maak het mechanisme van de glijders schoon en smeer het mechanisme met wat vet nu je er goed bij kan.
- Zet de sunroof weer in de auto. Leg hem los op de glijders.



- Zorg dat de glijders goed op hun plaats zitten en ingehaakt zijn in het duw/trek mechanisme van de sunroof. Let op de verbinding aan de zijkant van de sunroof. Die moet in de uitsparing vallen. Als je het niet zorgvuldig doet werkt het mechanisme aan een kant en loopt de sunroof vast of beweegt hij slechts in een richting. Dan kan alles weer opnieuw los.
- Er is ook nog een stelschroef om de hoogte wat te corrigeren. Niet aan komen als dat niet nodig is.
- Maak de 4 boutjes weer vast in de glijders.
- Plaats de langere boutjes in de voorzijde van de sunroof. Let op de ringetjes.
- Test voorzichtig of de sunroof netjes open en dicht gaat. Let op de veren die tegen de bekleding gaan drukken. Anders raken deze klem bij het bewegen van de sunroof.
- Als alles prima is dan mag de bekleding tegen de sunroof. Je schuift hen erin als de sunroof naar achteren is geplaatst.
- Met 3 kruiskop schroefjes en ringetjes zet je hem vast. Een magnetische schroevendraaier en wat geduld zijn wel nodig.
- De bekleding kan iets naar oven of beneden geschoven worden omdat de schroefjes in slop-gaatjes zit. Zo stel je de gewenste hoogte in en voorkom je krassen als het te strak over mekaar schuift.
- Het is normaal dat het lijkt of de sunroof niet helemaal dicht (omhoog) gaat. Dat duurt even voordat de rubber goed is gezet en de sunroof de laatste mm omhoog gaat. Je kan een beetje helpen met de hand maar het komt ook uit zichzelf goed.

Nog een dingetje: aan de voorzijde van de sunroof zit een wind deflector., Die stuwt de wind omhoog en voorkomt zo dat er veel windgeruis is als de sunroof open is. Deze deflector kan instellen. Er zit een stelschroefje op waarmee je kan instellen hoe ver hij omhoog komt. Als hij te ver omhoog gaat maakt het juist onnodig veel geluid. Even experimenteren dus.

En als het werk klaar is kan je even genieten van de nieuwe seals.



==== // =====