

# Teurer Spaß

Wer nicht auf die Cabrio-Version des 928 S4 warten will, die Anfang der neunziger Jahre auf den Markt kommen soll, der kann seinen Frischluft-Porsche vom Tuner zurechtschneiden lassen. Weil dabei aber reichlich Arbeit im Untergrund geleistet werden muß, ist das exklusive Vergnügen nicht gerade billig



Oben: Platz für Vier – die Not-sitze blieben komplett erhalten

**A**cht Zylinder in einem Porsche Cabrio – das gibt es leider noch nicht ab Werk. Wer nicht auf das Erscheinen des offenen 928 S4 Anfang der neunziger Jahre warten will, sollte 85 500 Mark in den Kofferraum seines Nobelcoupés packen und das kleine Dörfchen Alling bei Fürstentfeldbruck ansteuern. Dort geht, direkt am Ortseingang, Herbert Jurinek dem Zuffenhausener Edelcoupé ans Blech. Vom ersten Normalbenzin-928er mit 240 PS bis hin zum aktuellen

FORTSETZUNG SEITE 38